

## Le canal de Berry : toute une histoire

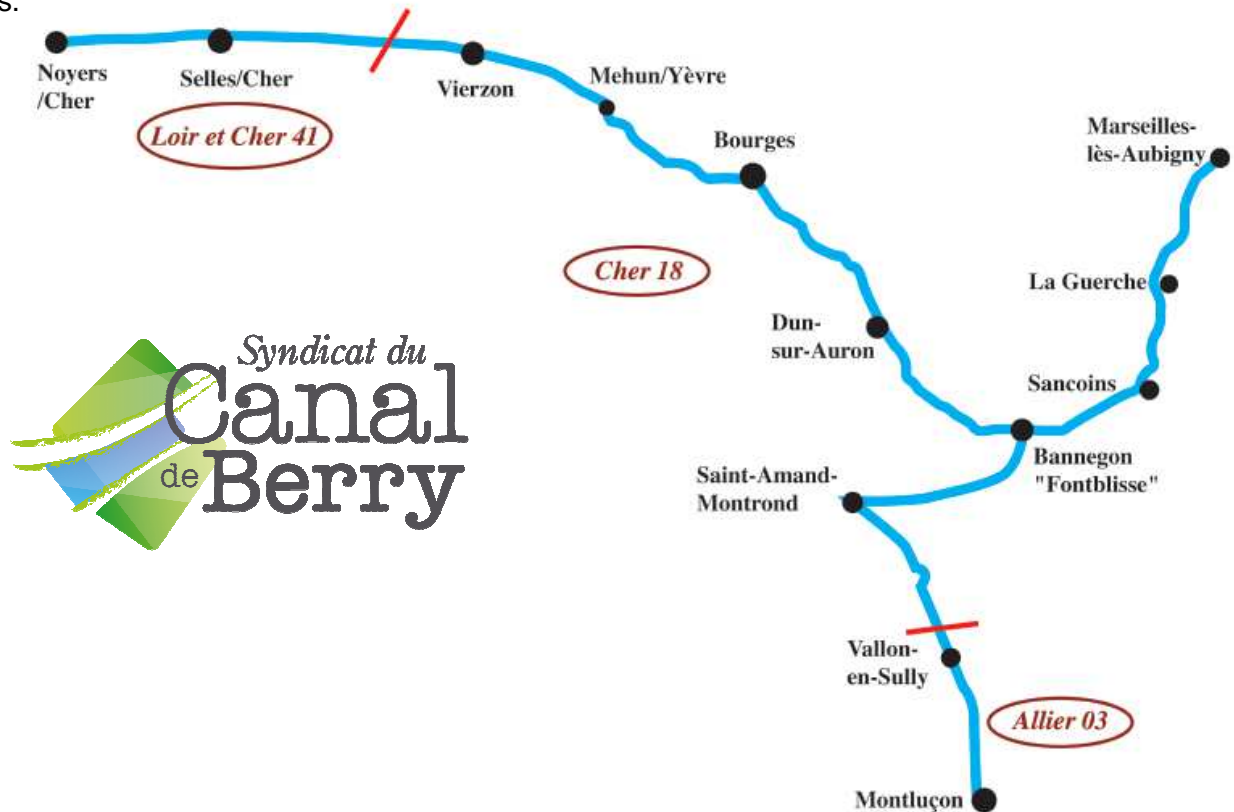
C'est l'empereur Napoléon 1<sup>er</sup> qui donna naissance au canal du Cher, qui deviendra en 1814 le canal du duc de Berry, en promulguant deux ordonnances les 16 septembre et 16 novembre 1807 autorisant l'établissement « d'une navigation dans la vallée du Cher de Montluçon au confluent avec la Loire ». Les travaux commencèrent vers 1811 dans la région de Montluçon pour se terminer en 1841 avec l'achèvement de la section Vierzon – Noyers-sur-Cher.

30 ans auront donc été nécessaires pour construire un canal à trois branches, long de 261 Km et traversant une partie du Bourbonnais, du Berry et de la Touraine.

Une première branche de 70 Km dont 25 dans l'Allier, emprunte les vallées du Cher et de la Marmande entre Montluçon – Saint Amand Montrond et Fontblisse, situé en direction de Sancoins, sur la commune de Bannegon.

La deuxième remonte de Fontblisse vers Bourges, Vierzon, puis Noyers sur Cher sur 142 kilomètres par les vallées de l'Auron, de l'Yèvre et du Cher. Elle est prolongée par 60 Km de Cher canalisé, jusque dans la banlieue de Tours.

La troisième branche, longue de 49 Km va de Fontblisse à Marseilles-les-Aubigny, pour rejoindre le canal latéral à la Loire par la vallée de l'Aubois, mettant ainsi le canal en relation avec le reste du réseau fluvial français.



Entre 1860 et 1915, le canal connaîtra un développement prometteur grâce principalement au transport du minerai de fer du Berry vers les hauts fourneaux et les forges de Montluçon et du charbon de Commentry vers les industries du Cher.

Mais après avoir enrichi les pays traversés, (on comptera jusqu'à 890 péniches en exploitation en 1865), le canal de Berry connaîtra un déclin progressif provoqué par la concurrence du chemin de fer, la désaffection pour le minerai du Berry et l'étroitesse de son gabarit.

Syndicat du Canal de Berry

Conseil Départemental du Cher place Marcel Plaisant 18 000 Bourges Tel : 02 48 25 25 37/mail: valerie.lepriol@canal-de-berry.fr / le site : <http://www.canal-de-berry.fr/accueil/>

Le canal de Berry constitue un patrimoine historique de premier plan. Aujourd'hui encore, il conserve un fort ancrage humain sur le territoire. Tout d'abord creusé par des bagnards, ensuite géré et entretenu par les ouvriers des péniches, son activité est importante. Pendant la guerre 39-45, le transport reste actif. La vie économique qu'il générerait était un élément fort des territoires traversés. Les hommes y sont encore de nos jours très attachés.

En 1955, malgré une forte mobilisation, le canal de Berry et le canal d'Orléans sont déclassés. Mais à la différence d'autres canaux qui resteront propriété de l'Etat puis des départements, le canal de Berry est aliéné, c'est-à-dire vendu par section aux communes ou aux particuliers.

## **Le canal aujourd'hui**

Après 1955, les communes sont donc devenues propriétaires du linéaire et des maisons éclésières. C'est un bien privé des communes. Le canal traverse 35 communes soit 194 Km dans le Cher. Certaines communes ont fait le choix de vendre des tronçons à des privés. Le canal présente aujourd'hui des visages très différents.

## **Le canal de Berry, un lieu à découvrir**

Aujourd'hui le canal de Berry conserve de nombreuses traces de son activité passé, le linéaire hydraulique est discontinu, mais la plus grande partie est en eau. La navigation des péniches n'est plus possible, l'alimentation en eau étant insuffisante et les écluses ne sont plus en état de fonctionnement.

Le patrimoine industriel à proximité du canal reste encore très présent, fours à chaux, entreprises à proximité des gares d'eau...

Les lieux les plus remarquables sont le pont canal de la Tranchasse, la tranchée d'Augy sur l'Aubois, la double écluse d'Epineuil le Fleuriel, la grue sur la gare d'eau de Charenton du Cher... On peut aussi visiter le musée du canal de Berry à Dun sur Auron.

## **Bibliographie sur le canal de Berry**

- o Le canal de Berry René Chambareau, Christelle Jamot-Robert édition associées de France
- o Le canal de Berry raconté aux enfants René Chambareau Christelle Jamot Robert
- o Le canal de Berry Centre, Auvergne Collection « itinéraire du Patrimoine » Valérie Mauret Cribelier
- o Un canal pas comme les autres : le canal de Berry 18<sup>ème</sup> siècle- 21<sup>ème</sup> siècle par Charles Berg édition Musée de la batellerie Conflans St Honorine
- o Les cahiers du musée de la batellerie « Batellerie et bateaux du canal de Berry » par François Beaudoin