



2017 2020

LE CANAL DE BERRY À VÉLO

UN NOUVEAU VOYAGE À VÉLO

190KM LINÉAIRES, ÉTUDIÉS ET PROJETÉS; 90KM DE LIAISON CYCLABLE DÉROULÉS; PLUS DE 4200 ARBRES ET 68 000 VIVACES PLANTÉS; 480 000 M² DE GRAMINÉES ET VIVACES SEMÉES; 27 ÉVÈNEMENTS DE PAYSAGE COMME LIEUX D'INTENSITÉ !



- 1**
Le déversoir « belvédère » de Thénoux
« Un balcon sur le Cher »
- 2**
La rue « corridor » du Général de Gaulle
« Retrouver le canal et la continuité hydro-écologique »
- 3**
Le parc urbain du Quai du Bassin
« Mobiliser la rive sud pour que le canal soit centralité »
- 4**
Le parc archéologique des Forges
« L'archéologie du lieu comme vecteur de projet »
- 5**
L'écluse de Foëcy
« Petite halte rurale au creux de la vallée »
- 6**
L'écluse du Reussy
« Se restaurer et se reposer avec vue sur la vallée »
- 7 et 8**
Le déversoir et l'usine Pillivuyt de Mehun-sur-Yèvre
Appréhender l'hydrodynamisme local et ré-ouvrir le parcellaire industriel sur le canal
- 9**
Le parc humide et linéaire de Marmagne
« Explorer les biotopes humides de la vallée de l'Yèvre »
- 10**
Le Parc rural de la gare d'eau de Marmagne
« Mobiliser et intensifier l'élargissement du canal »
- 11**
La promenade du Quai du Prado
« Le canal comme véritable espace public urbain »
- 12**
Le quai Louis XI re-végétalisé
« Une nouvelle stratégie végétale, durable, indigène et adaptée »
- 13**
Les promenades et la guinguette du quai Messire Jacques
« Se rassembler, se restaurer et faire la fête au-dessus de l'eau »
- 14**
La piste souterraine du Boulevard de l'Industrie
« Scénographier - par le végétal - l'entrée de la piste enterrée »
- 15**
Le parc « rural » du Val d'Auron
« Interpénétrations entre la ville de Bourges et sa campagne »
- 16**
L'ancien lavoir de Plaimpied-Givaudins
« Le petit patrimoine du canal comme vecteur de projet »
- 17**
Le parc de l'Abbatiale de Plaimpied-Givaudins
« Le parcellaire historique comme surtargeur du projet linéaire »
- 18**
Le nouveau quai Lutin de Saint-Amand-Montrond
« Retourner l'habitat sur son canal et redynamiser les berges urbaines »
- 19**
Le Déversoir « Belvédère » de Saint-Amand-Montrond
« Comprendre l'hydrodynamisme local, en balcon sur la vallée »
- 20 et 21**
L'embarcadère et le balcon de Drevant
« Conforter l'activité nautique du canal et sublimer la vue sur le Cher »
- 22**
Le pont-canal de la Tranchasse
« Appréhender et parcourir l'intérieur du chenal »
- 23 et 24**
Les jardins humides d'Ainay-le-Vieil
« Jardins pluviaux valorisant la flore du chenal »
- 25**
La liaison douce vers le Château d'Ainay-le-Vieil
« Re-lie le château à son patrimoine hydraulique »
- 26**
La gare d'eau de La Perche
« Exploiter l'élargissement du canal et conforter la fête au bord de l'eau »
- 27**
Le Jardin de la double-écluse de La Queugne
« Le jardin pluvial comme porte d'entrée sur le Cher »

- Le Canal à vélo
 - Le Canal de Berry
 - Les rivières du Berry
 - Le réseau ferré croisant le canal
 - Autoroute
 - Plantations d'arbres d'alignements
 - Nettoyage des taillis en contre-bas des berges
 - Semis de prairies de vivaces et graminées
 - Les grands vestiges forestiers du Berry
 - Les communes riveraines rurales
 - Les grandes villes riveraines
 - Les communes des points 0
 - Les événements de paysage ponctuant le canal
- Vues dégagées sur le grand paysage et les vallées

